



告急函背后的一场“及时雨” 港口员工29小时巧运铁矿石

临近春节，北方进入全年最冷时期，受天气影响，公路运输全面收缩，晋钢智造企业库存严重不足，即将面临停炉的风险。面对此情景，晋钢智造工作人员巧用智慧，争分夺秒解决供应紧张问题。

◎文 / 图 山东商报·速豹新闻网记者 郑翔天
>>>

原料 5000 吨告急

日照港是我国大型与超大型散货船进出最多的港口之一，拥有多个 30 万吨级铁矿石接卸码头。铁矿石进口量逐年扩大，港区内矿石品类达 51 个，成为全国最大的进口铁矿石贸易基地之一。2023 年前三季度，日照口岸进口铁矿石 1.16 亿吨，同比增长 3.0%。

山西、河北多地冶金企业生产所用大量进口铁矿石原料多从日照港口中转，临近春节，北方进入全年最冷时期，受天气影响，公路运输全面收缩，晋钢智造企业库存严重不足，其中一种原料球团（球团是铁矿石经过冶炼后的铁）5000 吨告急，即将面临停炉的风险。企业一旦停产，会造成两万员工无法正常工作的局面。面对此情景，晋钢智造采购部负责人抱着试试看的态度，一封“告急函”发往国铁济南局日照站货运业务科副科长刘成新的邮箱里，请求铁路部门临时调度装车机、火车车厢至球团矿堆场所在处。路港集疏运指挥中心大厅日照站调度车间副主任徐永光，密切关注这趟班列的动态情况，这里是全路首家铁路、港口联合成立的集疏运指挥中心，掌握着整个日照地区铁路港口



日照港拥有多个 30 万吨级铁矿石接卸码头 受访者供图

运转情况和调度指挥。徐永光建议日照港调整装车机装料配比，将原来的人工装载球团矿调整为矿石自动装车机装载。这样一来，原本需要 70 分钟完成的装车时间压缩至 58 分钟。

装好的车还得开的出去，牵引机车要准备好，火车司机要提前安排，从港口到车站的接车线路要准备好空闲。日照站调度易先楠 5 分钟接打电话 21 个，这趟班列终于从港口驶出。为了节省运输径路和在途时间，班列原本从日照站发出，日照站采用宜南则南、宜北则北的方式，满载球团矿的班列经日照南站，驶向目的地北板桥车站。

争分夺秒解决供应紧张

春运期间列车运行密度很大，仅压缩源头的装车时间还远远不够，日照至晋城近 800 公里的路途上还需要“一路绿灯”

才可以保证时效性。在装车的同时，铁路调度部门通力合作，途中优先放行，该趟列车最终顺利到达晋城市北板桥车站，保证了企业的材料供应。追加班列计划，帮助企业渡过难关。

一大早，晋钢智造驻日照港的工作人员就来到了刘成新的办公室，商讨追加班列计划。追加计划就需要变更既有计划，企业货物发送是根据客户在 95306 系统上提报的发运信息，结合现场装卸车能力自动生成，提前 12 小时就拟定完成的，这样可以后面各个环节变得顺畅。计划就绪了，可执行起来却困难重重，选料遇难题。企业需要的一项炼制精品钢的关键材料：球团矿，球团矿是日照港铁路矿石运输中不常见的品类，需要调整装车方式，重新从计划变更到装车完成，前后仅用不到 3 小时，从山东省日照南站准备好发车进路到山西省晋城市晋钢智造企业卸下原材料仅用时 29 小时，较正常运输时间缩短近 5 小时。

将静止的仓库“动”起来

一张告急函并不能解决企业原材料供应紧张的根本问题，这家企业与铁路部门、日照港共同研讨，经多方沟通，同意在不增加企业负担的基础上，由以往日照至北板桥方向的矿石班列通过新兖日铁路发出，单一通道，增加一条由邯济线（邯郸至济南）经堂邑站交接至邯长线（邯郸至长治），最终到达北板桥车站的通道。如此一来，等于南、北两个方向的铁路线同时满足一家企业，晋钢智造的生产需求得到了充分满足。

双线保供的铁矿石正源源不断地驶向晋钢智造，通过铁路运输的有序流动，以及大宗货物的快速流通，将静止的仓库“动”起来、“活”起来。货物快速地周转，可以帮助企业提高资金的利用率，获取更大的利润，铁路在运输过程中也成为了钢铁企业的流动仓库。



“讲文明 树新风”公益广告

安全生产 共护家园



山东商报



速豹新闻网

山东商报 速豹新闻网