安中涛已出任水发集团总经理

履职一个月低调务实抓经营

商报济南消息 水发集团的人事变动最近备受社会关注,而记者注意到,近日水发集团总经理一职出现人事变更,此前任水发集团党委委员、副总经理的安中涛,已经出任水发集团党委副书记、总经理。

3月24日,水发集团披露《水发集团有限公司关于总经理发生变动的公告》。其中提到,经中共山东省国资委委员会研究决定,免去刘肖军水发集团党委副书记、总经理职务;委派安中涛为公司党委副书记、总经理。

公开资料显示,安中涛,男,1973年5月生,博士学历,1998年7月参加工作。曾历任山东齐鲁会计师事务所职员、总经理助理兼审计一部主任、副总经理;山东万隆齐鲁会计师事务所总经理;万隆会计师事务所山东分所总经理;万隆亚洲会计师事务所山东分所总经理;泰山财产保险公司筹备组财务组组长、总经理助理、财务负责人、副总经理;鲁粮集团纪委书记等职务。

就履历来看,安中涛近年来的工作轨迹几乎都在审计领域。在业内人士看来,由这样一位审计领域的专业性人才主持水发集团的运营工作,无疑会给这家企业带来一些新的变化。

3月28日,水发集团召开了投资者现场路演会议。会议由国泰君安证券组织,30余家省内外金融机构参加。刚刚履新不久的安中涛主持了这次会议。

会上,安中涛介绍了水发集团"聚焦主业、转型发展"的思路举措,就投资者关心的集团主要业务板块发展情况等问题逐一解答。

安中涛表示,水发集团将在省国资委的大力支持下,对外加强与各金融机构的交流沟通,积极推进与省管企业的战略合作,集中优势资源,盘活存量资产,对内夯实管理基础,强化集团管控,努力提升盈利水平,同时成立多个工作专班开展专项工作,协同各方力量,多措并举推动水发集团高质量发展。

4月24日下午,水发集团召开一季度工作会议。会上,安中涛通报了集团一季度生产经营情况,全面分析了短板弱项和机遇优势,并就做好下步工作、完成好全年目标任务作出具体安排。

他强调,要精准投资,聚焦主业明确投资方向,按照投资计划做好项目的可研论证、风险防控、决策实施及项目后评价,加快推进专业化整合、存量资产证券化、上市公司孵化等工作。

同时,要优化融资,强化全面预算管理,加强融资授信管理,深化银企战略合作,推动银团贷款尽快落实落地,持续改善融资结构,降低融资成本。要抓好运营,着力推进产业协同、扭亏增盈、"两非两资"出清、压缩层级户数等工作,完善招标管控体系,加快数字化建设。要管控风险,完善风险防控机制,坚决守牢"一排底线"。

◎山东商报·速豹新闻网记者 丁一凡

"三大基地"的协同发展初见成效

太阳纸业去年实现营收近400亿元

资料图

商报济南消息 4月21日,太阳纸业披露2022年年度报告称,在造纸行业经历2008年全球金融危机以来"最困难一年",太阳纸业各项工作依然实现稳中有进、进中提质,公司2022年全年营业收入为397.67亿元,同比增长23.66%。

众所周知,2022年整个造纸行业经受了需求收缩、供给冲击、预期转弱等多重压力,叠加原辅材料和能源价格上涨及其他不确定因素的冲击,使得造纸企业成本上升,经济效益大幅下降。

资料显示,太阳纸业主要从事机制纸、纸制品、木浆、纸板的生产和销售。公司业务范围覆盖产业用纸、生物质新材料、快速消费品三大部分,产品实现了多元化配置,主要产品包括文化用纸、包装用纸、食品纸、快消类产品、特种工业纸、木浆产品等。

年报中提到,太阳纸业纸、浆合计产能已超过1000万吨,山东、广西和老挝"三大基地"的协同发展初见成效,公司"四三三"战略产品利润目标已经初步实现,更坚定了公司可持续发展的信心。

其中,太阳纸业广西基地北海园区在建项目均实现了顺利竣工试产,原投产项目顺利实现了达产和稳产;2022年3月,公司完成收购广西六景成全投资有限公司资产,并在报告期内启动广西南宁525万吨林浆纸一体化技改及配套产业园(一期)项目,广西基地构建起了北海、南宁"双园驱动"的发展模式。

此外,报告期内,公司深入推动实施数智赋能战略,以应对市场和业务的快速变化,提高公司决策效率。

太阳纸业的数字化转型基于业务变革的需求,首先是对每个业务线进行流程梳理,然后是对业务和组织架构进行整合规划,最后是进行数字化升级,进一步推动经营数字化和产业数字化的融合发展,太阳纸业数智赋能战略的最终目的是建立与公司上下游伙伴的全要素的数字化平台,从而带动上下游行业及整个产业加快数字化升级。

面对未来。太阳纸业表示,2023年机遇与挑战并存,利好与困难同在,公司将发挥好"三大基地"协同效应,打造更有竞争力的产品。

同时,面对木浆、木片等原材料价格波动带来的影响,公司也将通过三大基地的统筹发展、优势互补,特别是加大老挝基地林、浆项目的实施力度,向产业链上游延伸,不断提升公司木浆、木片的自给率,从而提升公司的成本控制能力,熨平商品木浆、木片等生产原材料价格波动带来的负面影响。

◎山东商报·速豹新闻网记者 丁一凡

货物吞吐量、集装箱吞吐量双增长

山东港口一季度跑出"加速度"

商报济南消息 4月20日,交通运输部发布2023年3月全国港口货物、集装箱吞吐量数据。1-3月份,全国沿海港口货物吞吐量同比增长5.5%,集装箱吞吐量同比增长2.8%。对比全国数据,山东港口一季度货物吞吐量同比增长6.5%,集装箱吞吐量同比增长13.6%,分别高出全国沿海港口平均增幅1个和10.8个百分点。

值得关注的是,山东港口旗下的青岛港、日照港、烟台港货物吞吐量、集装箱吞吐量保持双增"队形",集装箱更是实现两位数高增长。与去年同期相比,青岛港集装箱吞吐量排名再进一步,跻身全国前三;烟台港集装箱吞吐量排名上升一位,位居沿海港口第十二。

据介绍,今年以来,山东港口强化与国际海运企业对接,全力争引船公司在山东港口开航线、升运力,提速东北亚国际航运枢纽中心建设步伐。一季度,山东港口新增13条外贸航线,其中欧洲、美国等远洋航线8条,东南亚、日韩等近洋航线5条,航线数量和密度继续稳居北方港口首位。尤其在今年3月,山东港口携手达飞海运、地中海航运和泰赢航运一举开通5条国际集装箱航线,进一步拓展国际中转、织密航线网络,满足沿黄流域广大出口客户对接欧美等主要港口的运力及舱位需求。

据介绍,今年,山东港口持续巩固扩大协同优势,一体化效能更加凸显。青岛港携手日照港、航运集团完善青日之间驳运标准,提高作业效率,加快船舶周转,船舶平均操作效率大幅提升,有效支撑增量;日照港与航运集团开发新能源汽车出口业务,为客户节约综合成本;烟台港依托"烟台-青岛"支线天天班服务优势,与青岛港共同做强支线业务,依托粮食、铜精矿等"散改集"业务,持续扩大渤海湾内贸支线规模。

此外,山东港口还全力构建以青岛港为枢纽,辐射日照、烟台、潍坊等卫星港的空箱服务中心,打造中国北方空箱调运基地。1—3月,青岛港装卸空箱同比增长12.2%,为下一步山东及沿黄流域出口增量提供了保障。

今年,山东港口先后组团奔赴东南亚、中亚国家签约、推介活动,积极寻求合作、开拓市场。不断深化港港合作、港航合作、港铁协作、港企合作,扩大港航生态圈。

◎山东商报·速豹新闻记者 白鑫燚