济南市区28日16时起将迎流量高峰

五一出行“避堵攻略”来了

五一假期期间,全国收费高速公路对小客车实施免费通行,以中短途旅游为主的自驾车出行和客货运流量将大幅攀升,交通安全风险加大。4月21日,济南市公安局交警支队党委副书记、副支队长赵洪铭通报五一假期交通形势分析有关情况时表示,预计4月28日16时-21时市区将出现流量高峰,23时开始,各高速收费站周边将迎来一波短时流量高峰。

◎山东商报·速豹新闻网记者 金立红

>>>

高速公路流量将迅速增长

高速公路流量将迅速增长。预计五一期间市区日均出行车辆数将维持在280万辆左右,单日最高出行车辆数有望突破300万辆。高速公路出入城车辆数较日常有明显提升,预计高速高峰日均出行量将达到110万辆,较日常将有60%-70%左右的提升。

主要景点、商超周边将出现区域性流量高峰。在整个假期,大明湖、趵突泉、千佛山、泉城公园等景点周边和泉城路、洪楼、万象城、融创茂等综合体周边客流量将出现明显上升;每天上午10时至12时,各主次干道、高架路和部分匝道口易出现流量节点,景点、商超周边道路因停车泊位不足问题易出现车辆排队缓行。

交通枢纽和进出城通道将出现流量高峰。济南火车站、济南西站、济南东站将在假期首日和最后一日出现人流量高峰。103省道、104国道、郭店立交、黄河公路大桥等路段,交通流量将保持高位运行。

交通流交织重叠,农村道路事故风险明显增大。五一假期正值农忙,济南市农家乐、采摘园、民俗游等农村项目越来越多,届时农村地区流入车辆将明显增多,务农人员集体出行频率增加,农村面包车“超员”行驶、拖拉机违法载人、“客货混装”等违法行为风险增大,同时农村生产流与近郊旅游流叠加,事故隐患增加。预计长清区、南部山区、历城区及莱芜区部分区域的农村道路流量增大,交通安全形势严峻。

集中排查主要通道

那么,公安交警部门将采取哪些措施来保障市民的通行安全?

赵洪铭表示,公安交警部门将对春季雨雾多发路段、景区主要通道进行集中排查,重点检查临水临崖、急弯、长下坡等危险路段的交通安全设施情况,发现设施损坏、缺失的,及时通报相关部门更换或修复,视情采取临时性安全管控措施,切实保障车辆通行安全。

强化疏堵保畅,积极应对出行高峰。加强景点、商超、交通枢纽等重点区域周边视频巡检力度,铁骑、四轮巡逻警车强化路面网格化巡防管控,及时发现处置拥堵、事故等突发警情,根据重点路段流量适时采取弹性交通管制措施。密切关注高速公路流量变化情况,严格落实节假日期间危化品车辆高速公路禁行等规定。会同有关部门,科学设置应急停车区、车流单向通行、远端停车摆渡等措施,最大限度减少车辆排队对周边道路交通的影响。

强化路面管控,规范通行秩序。济南交警将在假期期间持续开展“护航2023”专项整治行动,加大对超速行驶、客车超员、货车超载、疲劳驾驶、无证驾驶、酒醉毒驾、高速公路占用应急车道等交通违法行为的整治力度,强化中午、下午、前半夜、后半夜等重点时段的警力投入,保持对涉酒涉毒交通违法的高压严管态势。充分发挥农村地区“两站两员”作用,严把出村主要关口,劝阻面包车超员、货车违法载人、酒后驾驶等违法行为。根据今年学生放假时间安排,在学校门口和校车、接送学生车辆往返的重要路段设立临时执勤点,并加强沿途巡逻管控,严查校车和接送学生车辆超员违法行为。

公安交警部门提醒广大市民:外出游玩时,留意景区游客限流、道路车辆限行等安全信息,合理安排出游时间、路线,避开客流高峰期,尽量选择绿色环保交通工具。在人员密集场所要留意安全导向标示,注意观察安全通道,提高自身安全防护意识;注意远离临水、崖边、河道等危险区域,不要翻越攀爬安全护栏,不要前往没有正式开发开放、缺乏安全保障的区域旅游。节日期间,请广大市民严格遵守交通法规,“喝酒不开车、开车不喝酒”,共同维护文明出行秩序和安全。

治堵神器潮汐作业“拉链车”上岗

“吐”出一条车道只用三四分钟

长约900米的潮汐车道共设置千余个“水马”,“拉链车”仅用时三四分钟就完工了。

4月21日早高峰,在经十路奥体西路与转山西路之间路段,济南交警的“潮汐作业拉链车”正在“吞吐”潮汐车道隔离墩。山东商报·速豹新闻网记者了解到,这段约900米长的潮汐车道共设置了千余个“水马”,仅用时三四分钟就可“瞬移”增加一排车道。

◎文/图 山东商报·速豹新闻网记者 张舒

>>>

解密“拉链车”

21日早高峰期间,济南市经十路(奥体西路—转山路段)车道中心护栏位置,放置了千余个水马隔离墩。与此同时,一台“拉链车”开到水马起点处正式开工。随着“拉链车”连续“吞吐”水马隔离墩,隔离墩呈“S”形位移,西向东方向随即增加出一排车道。

山东商报·速豹新闻网记者在现场看到,拉链车的主体是一辆30座左右的中巴车,车身蓝白相间,车内设备也和中巴车无异。不同的是,拉链车顶装有警灯,两侧车身写有“潮汐作业”字样,底部两侧各有一排齿轮,左前轮和右后轮之间安装有吞吐水马隔离墩的装置。在经十路(奥体西路—转山路段),千余个隔离墩连成一排,靠在道路中央的隔离护栏下方。水马隔离墩颜色为明黄色,长和高约50厘米,宽约35厘米,内部填充有黑色的粉状颗粒物。“别看它看上去很轻,其实每个重一百多斤。”历下区大队交通科民警贺庆康介绍,水马隔离墩这种规格,既能用于分隔道路,又能和拉链车完美协调。

作业时,拉链车顺着水马的位置向前开,一边机械手臂咬住水马,吞进去;到另一边机械手臂吐出来,刚好间隔出拉链车车身和车道的宽度。拉链车慢慢向前开,吞吐水马有序进行,一边的水马一个个消失,另一边的水马一个个成型,像贪食蛇,又像是拉链闭合,非常有意思。

很多市民可能会感到疑惑,这种路面上的水马看着重量不轻,搬动一两个还好,要是搬动绵延几百米长的隔离带,会不会是费时费力的大工程,并且在车流如梭的马路上作业,安全性也值得思索。实际上,这种疑惑根本不需要担心,“驾驶拉链车其实非常简单,平移隔离墩这项工作都是自动完成。”贺庆康表示,根据拉链车的速度,这一段约900米长度的潮汐车道完全迁移一次,仅需三四分钟,效率高到让人咋舌。

“可移动”的潮汐车道

潮汐车道为何设置在经十路段?对此,济南市交警支队交通处设施工程队队长刘国表示,“经十路奥体西路路口是济南市区重要交通枢纽路口,日均过车量超过8万辆,因前期规划中没有分流道路和支路街巷支撑,无法形成路网,且该路口潮汐现象明显,早高峰西进口、南进口交通流量集中,西向北左转压车超100米,南口压车至龙奥北路,成为核心城区的主要交通堵点。”

为了解决该路段的高峰拥堵难题,历下交警在转山西至奥体西设置了潮汐车道“拉链车”,早高峰期间(7:00-9:00)采用拉链车设置护栏增加一排西向北左转车道。“潮汐车道‘拉链车’的变道作业速度可达5-10公里/小时,行驶速度和成年人小跑差不多。整段潮汐车道长度为880米,使用水马隔离墩1000多个。早高峰期间,拉链车可像调整‘拉链’一般,按照车流量随时‘吞吐’为潮汐车道专门研制的水马组合体,动态调整车道宽度。”刘国说,“拉链车”几分钟就可完成作业,且不影响其他车辆通行。为了方便车主辨认,交警部门在这段潮汐车道西口预留了18米长的变道口,并设置了多块提示牌。

通过测算,增设潮汐车道后,早高峰西向北左转压车距离减少一半,路口溢流问题得到有效解决。与此同时,交警部门将西向北左转节约出的9秒放行时间调配至南向北信号。调整后,该路口停车延误指数环比下降40.5%,停车次数环比下降25.3%,南口和西口通行效率分别提升38.7%和35.9%,市民出行体验明显改善。

【聚焦】

城市管理需“创新驱动”

事实上,在济南,潮汐车道并不是新鲜事儿。但在“拉链车”、特制水马等加入下,省城的潮汐车道开始进入自动化的“3.0时代”。“第一代就是单行通行,定向左转;第二代设置在路中,双向通行,这两代基本都要人手工操作。”济南市交警支队交通处设施工程队队长刘国说,自动化的潮汐车道,是交通发展和城市管理的新探索,“自动化是潮汐车道‘升级’的必然选择。”记者了解到,“拉链车”通过普通中巴车嵌入液压传动履带技术改造形成,特制水马隔离墩灌入黑沙、每个重100余斤。千余个连接在一起,自重达五百吨。水马稳且重,有利于潮汐车道的稳定。

近期,为提升道路通行效率,提升市民出行体验,保障道路安全平稳畅通,历下交警采取灵活车道布局、优化车道功能、“人工+智能”信号调优等有效措施,对龙奥东路龙奥北路、龙鼎大道、经十奥体西等重点拥堵点段进行优化提升,实现道路交通环境持续改善,群众交通出行体验明显提升。