铁、公、机、港、轨齐发力

我省交通基础设施全年投资超3100亿元

聚焦全省交通运输事业高质量发展，山东商报·速豹新闻网记者自4月16日召开的全省交通运输工作会议上获悉，2023年山东综合交通基础设施建设确保完成投资3100亿元以上，建成通车济郑、莱荣高铁项目，济南至潍坊、济南绕城高速公路二环线西环段高速项目，年内济宁新机场转场运营，建成烟台机场二期、临沂启阳机场改扩建工程。

◎山东商报·速豹新闻网记者 白鑫燚

>>>

4月13日，国家重点工程济(南)郑(州)高速铁路山东段箱梁预制任务全部完成，济郑高铁山东段进入全面同步箱梁架设和铺轨阶段。新华社发

两个高铁项目年内通车

山东商报·速豹新闻网记者在会上获悉，2023年，全社会综合交通基础设施建设确保完成投资3100亿元以上，加快总规模1.08万亿元的125个续建项目建设，抓好总规模2200亿元的32个新开工项目，积极推进总规模1000亿元的20个储备项目。

加快打造“轨道上的山东半岛城市群”。强力推进雄商、津潍、潍烟、济滨等6个高铁项目建设，开工建设潍坊至宿迁和青岛连接线2个项目，建成通车济郑、莱荣2个项目，年底全省高铁通车里程突破2800公里。

高速公路要进一步“加密、扩容、提速、增智”，将加快推进济南绕城高速公路二环线北环段、东营至青州改扩建等23个、1749公里项目建设，开工建设庆云至章丘、济南至宁津等13个项目，建成济南至潍坊、济南绕城高速公路二环线西环段2个项目，年底高速公路通车里程突破8200公里。

此外，山东交通运输行业把旅游公路建设作为重点，年内建成1229公里，将公路“毛细血管”延伸到旅游景点，打造山东旅游公路新名片。

18个轨道交通项目推进

在今年，山东省将继续加快打造现代化机场群。孟庆斌提到，将加快推进济南机场二期改扩建工程、枣庄机场建设，年内济宁新机场转场运营，建成烟台机场二期、临沂启阳机场改扩建工程。推进运输航空与通用航空“两翼齐飞”协调发展，开工建设泰安仪阳、德州庆云2个通用机场，并再启动一批通用机场。

在内河水运网的建设上，将继续加快小清河复航进度，上半年实现全线通航，统筹考虑沿线物流发展，逐步培育市场，全力打造连接省会、贯通鲁中、河海联运的陆海新通道。同时，把京杭运河黄河以南山东段打造成为高效对接长三角地区的黄金水道，为山东经济社会发展增加新动力。

此外，还将结合南水北调二期工程，统筹推进京杭运河济宁至东平湖段“三改二”工程。推动京杭运河济宁港、枣庄港扩能提级，高标准建设菏泽港、泰安港。推进大清河航道工程建设，年内启动实施微山三线船闸工程。

而在备受市民关注的城市轨道交通上，记者获悉，山东省将加快推进济南3号线二期、青岛5号线一期等18个项目，实现济南、青岛两市城市轨道交通建设项目全面展开。

鼓励新能源在交通领域应用

新时代，新征程。山东交通运输将围绕实现交通运输现代化，为新时代社会主义现代化强省建设提供更加坚实有力的交通运输服务保障。到2025年，交通强国山东示范区和交通强省建设取得重大突破，实现市市通高铁、98.5%的县“县县双高速”，构建起“123”客运通达网和“123”货运物流网“两个运输网”，沿黄达海、联通全球的双循环战略支点作用充分发挥，初步建成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系。

在智慧交通的建设上，重点提到将完善交通“新基建”网络，年内建成通车济青中线智慧高速公路项目，扩大全天候通行、全路段感知、全过程管控的智慧高速试验段成果应用。

在绿色交通建设上，将有力有序推动交通绿色化转型，加快构建绿色低碳交通运输体系。除推进绿色公路、绿色铁路、绿色港口和绿色机场建设，推动老旧交通基础设施升级改造之外，还将持续完善新能源、清洁能源在交通领域的布局和应用。

具体为鼓励在交通枢纽场站以及公路、铁路等沿线合理布局光伏发电及储能设施，重点推进“氢能高速”“氢能港口”建设，推广高速公路边坡光伏发电应用，全面推进“零碳”高速公路服务区试点建设等等。

涉网约出租车等 济南拟立新规

商报济南消息 山东商报·速豹新闻网记者注意到，近日，济南市政府网站发布公告，对《济南市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则(征求意见稿)》《济南市巡游出租汽车经营服务管理实施细则（征求意见稿）》向社会征求意见，对网约车、网约平台以及巡游出租汽车经营服务行为进行规范，解决行业发展、规范管理等问题。

《网约车管理征求意见稿》拟规定，济南市出租车行政审批部门对网约车经营申请作出行政许可决定的，应当明确经营范围为网络预约出租汽车客运，载明经营区域，经营期限为3年，并发放《网络预约出租汽车经营许可证》；对不符合规定条件的申请作出不予行政许可决定的，应向申请人出具不予行政许可决定书。此外，网约车平台公司每批次申请的车辆中，纯电动车辆的比例应当不低于80%，已经取得《网络预约出租汽车运输证》又注销的纯电动车辆，再次办理时不纳入计算范围。

济南市还针对巡游出租汽车（以下简称巡游车）拟进一步规范管理，《济南市巡游出租汽车经营服务管理实施细则（征求意见稿)》(以下简称《巡游车管理征求意见稿》)提到，鼓励巡游车行业按照现代企业制度实施公司化、集约化、规模化经营和品牌建设。同时，巡游车应具有本市机动车号牌的七座及以下乘用车，车辆登记使用性质为“出租客运”；符合安全和环保标准，有关参数、性能、要求符合交通运输主管部门的规定；依照法律、行政法规投保营运车辆相关保险；安装符合国家标准的具有行驶记录功能的卫星定位装置、应急报警装置，安装配置能存储七日以上的车内监控设备及符合行业管理要求的智能终端设备且保证正常运行；车身喷涂规定的颜色，安装标志灯，车身两侧明显位置标明经营者名称和监督电话，车内配备符合规定的计程计价设备。

《巡游车管理征求意见稿》拟规定，巡游车实行政府定价或者政府指导价。特需服务的巡游车实行市场调节价。其中，特需服务的巡游车只允许以电召的形式提供服务，提前告知乘客收费标准，由乘客自主选择，车辆不得喷涂巡游车专用颜色，不得巡游揽客，不得在枢纽站点巡游车专用通道内候客。

◎山东商报·速豹新闻网记者 金立红

发挥地质服务优势 践行社会公益职能

去年以来我省提供无偿地质技术服务133项

商报济南消息 近日，省政府新闻办举行新闻发布会，介绍我省发挥地质服务优势、践行社会公益职能，助力全省经济社会高质量发展有关情况。山东商报·速豹新闻网记者获悉，山东省煤田地质局从服务黄河流域生态保护和高质量发展、能源资源保障、生态保护修复等10个方面，累计为全省14地市80余个单位提供无偿地质技术服务133项。

“致力于‘黄河清’，当好黄河流域生态保护和高质量发展‘护卫军’。”山东省煤田地质局副局长徐志强介绍，省煤田地质局依托中国地球物理学会，承担黄河下游地质环境监测与承载力评价项目，提出了黄河下游区域盐碱地水土综合治理建议方案；开展黄河北矿区地质环境承载力调查评价、山东省岩溶发育区地质环境调查等多项省部重点项目、黄河流域菏泽－泰安段生态地质调查项目；参与编制黄河下游、南四湖、大运河等重点流域生态修复实施方案，起草全省页岩气资源调查评价实施方案、全省浅层地热能开发利用规划、全省采煤塌陷地综合整治规划方案等；开展《黄河三角洲废弃盐田绿色复垦关键技术》《煤层采动下生态水位恢复机理研究》等20余项科研项目，有关研究成果获省科技进步二等奖1项，省部级一等奖3项。

记者获悉，2022年，山东省煤田地质局坚持煤炭资源省内挖潜省外扩量，加大深部矿产勘查力度，新发现矿产地13处，探获煤炭资源37.85亿吨。李屯地区新增富铁矿资源量1879万吨，累计探获4027.2万吨。开展省内地热成热规律和地热资源综合利用技术研究，在济南、阳信探明地热储量折合标准煤4.44亿吨，在无棣探获深层优质地热水资源，研发“地热能应用工程AI节能系统”可综合节能22%。2022年24个省级地质勘查项目在各环节评审中均获评优秀。

“下一步，我们将聚焦黄河流域生态保护和高质量发展、能源资源保障、生态保护修复等‘八大重点任务’，按照《通知》明确的十大方面61个无偿地质技术服务事项，结合各级政府、部门需求，充分发挥全局各地勘单位人才、技术、平台优势，优质高效开展地质服务，持续打造‘应急救援、生态修复、防灾减灾’三大公益性品牌。”徐志强表示。

◎山东商报·速豹新闻网
记者 杨子葶