沿大运河文化体验廊道深入聊城

临清钞关,明清运河文化的匆匆岁月

山东省“走文化廊道 进经济园区 看山东高质量发展”行进式主题采访活动第三路“走大运河文化体验廊道”于 4 月 3 日正式开启。活动第二日,采访团队深入聊城,徜徉在漳卫河与古运河的交汇之所,于临清钞关探寻明清时期运河关税文化最完整的历史遗存。

◎文 / 图 山东商报·速豹新闻网
记者 朱德蒙 见习记者 于洋

>>>

临清钞关是目前全国仅存的运河钞关

唯一现存的运河钞关

坐落于临清市老城区京杭运河旁,一片建筑群在车流与屋舍中格外显眼,行过一段不长的甬道,才刚刚感受到一股扑面而来的历史感,便已在不知不觉间来到现存遗址的正门“仪门”前。明清之时,临清钞关紧靠京杭大运河而立,大门正对运河口岸,一条铁锁链横河而过,严格把控着过往众多船只的通行,而作为目前全国仅存的运河钞关,原本 4 万平方米的大型建筑只余五分之一。跨过仪门,南北穿厅、公堂、巡拦房、船料房、官属舍房等数十间古建筑罗列其中,硬山建筑的房屋形态与青色灰瓦的屋面显示了院落的古老,记载钞关税收与王朝佐起义等事件的明清碑刻陈列在院落的一角。

据临清钞关景区讲解员王青青介绍,所谓钞关,源于明代一种名为“钞关税”的税收制度。随着明代水运的逐渐繁盛,明政府在沿江和沿运河的要地均 “置署命官,以榷其利”。围绕运河与钞关税,有临清、淮安、扬州、苏州等八大钞关沿运河彼此串联,运河沿岸无数城市因商贾往来而盛极一时。作为八大钞关之首,临清于明初不过一个 8000 人口的偏僻小县, 至明中后期却一跃成为城区 20 平方公里,人口 20 万的全国性商业大都会。“万历六年(1578 年), 山东一省课商税折银大约有八千八百余两, 而仅临清一关税收便有山东全省商税税收十倍左右。”王青青解释道。

如此多的税收从何而来?据了解,临清作为交通要塞的作用极为突出,无论是过去的隋唐古运河,还是后来的京杭大运河,临清都是通航的必经之路。“但最关键的一点在于,临清是历史上会通河与漳卫河的中转站。”王青青表示,会通河与漳卫河虽于临清交汇,船只却并不互通,往来行船都要经过一个“翻坝”的过程。所谓翻坝,就是利用人力,将船从一条河道捞出,再送入另一河道。整个过程繁琐,耗时较长,如赶上封河期,往来行船便不得不在临清停泊数月之久,来自全国各地的无数商户因而不得不长期停留于此。这些商户中,有徽商、晋商,还有闽商、粤商等,尽数于临清贸易往来,互通有无。据文献记载,明隆庆、万历年间,临清有大小店铺千余家,繁华程度远超与其平级的州城,在北方省城中也属罕见。

“水上漂来的京城”

史料记载,意大利传教士利玛窦曾途经临清,时任临清钞关主事马堂准备了丰盛的宴席予以招待。后来在《利玛窦札记》中, 其本人对此次招待评价道:“……场面富丽堂皇,足以与人们所能想象的最高君主相匹敌。”临清的富庶显露无遗。著名的王朝佐反抗税监斗争发生在此处,文学经典《金瓶梅》对临清钞关也多有描述。作为运河文化的重要载体, 临清经济富饶、人口众多, 也同时有着极为著名的文化遗存。

“敲之有声,断之无孔,硬度远超普通青砖, 这便是临清代表性的国家级非物质文化遗产贡砖。” 驻足在一块陈列在展柜中的石砖旁,王青青介绍,经由黄河冲积形成的“莲花土”,再配合临清本地独具特色的烧制方法,产品因其极佳的品质成为了皇家贡砖。据了解,明清时期,凡是去往京师的船,途经临清钞关,便必须义务捎带此砖,北京故宫、天坛、地坛与皇家林园等百分之八十的贡砖几乎都由临清烧制后自临清钞关运至北京, 因此, 还有着“北京的城,临清的砖”的说法。“可以说,整个紫禁城便是从临清钞关起航,一点一点地沿着运河‘漂’到了北京。”王青青表示。

1429 年始建,1930 年闭关,临清钞关因其“建关最早、闭关最晚、唯一仅存”的时代地位于数百年中一遍又一遍在大运河的濯洗下闪耀着历史的光彩。

作为国家级重点文物保护单位,临清钞关又于 2014 年被联合国教科文组织和世界遗产委员会确认为世界文化遗产。“它的存在,对研究明清漕运史、关税史、运河发展史等,临清钞关均提供了不可或缺的实物资料。”王青青表示。

京杭大运河再次实现全线水流贯通

2023年全线贯通补水计划5月底完成

新华社北京 4 月 4 日电 京杭大运河 2023 年全线贯通补水自 3 月 1 日启动,至 4 月 4 日实现全线水流贯通。这是继 2022 年经补水实现百年来首次全线水流贯通后,京杭大运河再次全线通水。

4 日 10 时, 位于山东德州境内的四女寺枢纽南运河节制闸、天津市境内的九宣闸枢纽南运河节制闸和新开河耳闸同时开启,漳河水、南水北调东线一期北延工程供水、引滦河水等不同补水水源,流向京杭大运河黄河以北相关河段。至此,运河黄河以北段 707 公里实现水流贯通,运河全线实现水流贯通。

据水利部水资源管理司相关负责人介绍,2023 年京杭大运河全线贯通补水,通过优化配置调度南水北调东线一期北延工程供水、京津冀鲁四省市本地水、引黄河水、引滦河水、再生水及雨洪水等水源,向京杭大运河黄河以北河段进行集中补水,持续推进华北地区河湖生态环境复苏和地下水超采综合治理,助力大运河文化保护传承利用。

北起北京、南至杭州的京杭大运河,是我国古代建造的宏伟工程,具有防洪排涝、输水供水、内河航运等功能。受历史演变、人类活动和气候变化等影响,一个时期以来, 运河黄河以北河段水资源短缺,河道断流、水生态受损、水环境污染等问题突出。

2022 年,水利部联合京津冀鲁四省市开展京杭大运河全线贯通补水工作, 京杭大运河实现百年来首次全线水流贯通, 补水河道 5 公里范围内地下水水位平均回升 1.33 米, 沿线河湖生态环境得到改善。

据统计,2023 年京杭大运河全线贯通补水自 3 月 1 日启动以来至 4 月 3 日,已累计向运河黄河以北河段补水 19121 万立方米,完成了计划补水量的 41.1%。

水利部水资源管理司相关负责人表示,2023 年京杭大运河全线贯通补水计划 5 月底完成,并根据水源来水情况尽量延长全线贯通时长, 计划补水 4.65 亿立方米。