山东布局公路旅游融合发展

将形成一环游山东旅游公路总布局

商报威海消息 加快推进公路旅游融合发展，打造山东旅游公路新名片。3月25日，全省旅游公路建设推进会在威海召开，对全省旅游公路建设进行全面动员和安排部署。山东商报·速豹新闻网记者获悉，至2025年，山东将基本形成“东西南北中、一环游山东”旅游公路总体布局。

旅游公路是以旅游交通通行为主，路域范围内具有旅游价值或连接旅游景点的公路，是促进交通与旅游融合发展的重要载体。“山东的路”路网规模大、技术状况优，为旅游公路建设提供了有力支撑。据了解，在近年全国公路网技术状况监测中，山东均处于全国领先水平。截至2022年底，全省公路通车总里程达到29.2万公里，其中，高速公路达到8048公里，普通国省道达到1.97万公里，农村公路达到26.3万公里；二级及以上公路里程达到4.8万公里，居全国第1位；公路密度达到186.2公里/百平方公里，居全国第3位。

在会议现场，山东省交通运输厅党组书记、厅长孟庆斌表示，在今后一个时期，山东省将充分利用加快建设交通强国山东示范区的重大机遇，加快建设“国内一流、山东特色、人民满意”的五大主题旅游公路廊道，构建交通与旅游融合发展新格局，把旅游公路打造成为交通强国山东示范区和国家文化公园标志性工程。

旅游公路是促进交通与旅游融合发展的重要载体

到2025年，在全省范围内初步建成结构合理、设施完善、功能齐全、主题突出、服务优质的快进慢游旅游公路主骨架网络，基本形成全省“东西南北中、一环游山东”旅游公路总体布局。高速公路在建和通车里程达到1万公里，基本实现“县县双高速”；高速公路出口至4A级及以上景区30分钟内通达，到A级及以上景区1小时内通达。以“行游一体、人在路上、路在画中”为体验目标，基本建成东部“千里滨海”、西部“鲁风运河”、南部“红色沂蒙”、北部“黄河入海”、中部“长城寻迹”五大主题风景道。

据介绍，未来一段时间，山东将统筹全省文旅资源富集区交通网络布局，与综合立体交通网、文化体验交通主廊道、文旅融合发展等规划充分结合，推动形成覆盖全省重要旅游资源的五大文化体验交通廊道体系。并依托高速铁路、城际铁路、民航、高等级公路等构建“快进”交通网络，连接五大资源富集区、交通枢纽和景区，提高旅游目的地的通达性和便捷性。在建设方面，注重因地制宜，围绕自然风光、传统文化、红色文化等主题，打造特色各异的旅游公路，形成“一路一特色、一路一主题”的省域旅游公路总体布局。

◎文/图 山东商报·速豹新闻网
记者 白鑫燚 发自威海

沿胶济铁路文化体验线来到青岛

碧海蓝天，书写海洋新篇章

山东省“走文化廊道，进经济园区，看山东高质量发展”行进式主题采访活动正在进行。山东商报·速豹新闻网记者沿济南、淄博、潍坊、临沂、青岛5市，走胶济铁路文化体验线。3月25日、26日，记者行进至胶东半岛的青岛市，感受这座“红瓦绿树，碧海蓝天”的魅力之都。“中国第一个帆船中心”“中国最大的海洋科研基地”“中国第一个‘世界最美海湾’”“亚洲首座全自动化集装箱码头”等众多“第一”聚焦在青岛这座城市。

◎文/图 山东商报·速豹新闻网
记者 郑芷南 任为

>>>

青岛火车站是青岛市最具特色的地标建筑之一

“腾笼换金鸟”

青岛国际邮轮港区（以下简称“港区”）位于青岛港老港区，拥有丰富的历史工业遗迹和9公里优质海岸线，可停靠22万吨级超大型邮轮。

目前，市北区和山东港口集团青岛港正合力推进港区启动区（乐海坊）的开发建设。启动区包括青岛港老港区1、2、6号码头及其腹地，占地面积约77.5公顷，规划建筑面积90万平方米，总投资约140亿元，规划布局重点项目14个。

据了解，港区启动区项目已全面实施。山港航运金融中心、世界之眼、中国北方国际油气中心等项目按期开工建设。集聚时尚潮流业态和美好生活内容的TEU集装箱部落已投入运营，成为岛城新晋网红打卡地。

国内三文鱼养殖的“零”突破

青岛国家深远海绿色养殖试验区（以下简称“试验区”），是由农业农村部渔业渔政管理局于2020年8月18日批复建设，是全国首个国家级深远海绿色养殖试验区，由山东深远海绿色养殖有限公司负责建设。

据了解，试验区位于黄海冷水团区域，在山东半岛以南黄海海域，中韩暂定共管海域中国一侧的专属经济区内，西北距青岛市约120海里，分为甲、乙两个区域，总面积553.6平方公里。

“我们要把粮食攥在自己手里。”山东深远海绿色养殖有限公司副总经理郝林介绍，2021年6月，试验区“深蓝一号”网箱首次实施规模化收鱼，共收三文鱼15.6万尾，品质达到欧盟出口标准。这标志着我国实现了国产海水三文鱼养殖“零”突破，打破了三文鱼依赖进口的局面。

唯一的现代化铁路集装箱中心站

2023年，是“一带一路”倡议提出十周年。2018年6月，上合组织青岛峰会后，青岛胶州成立了全国首个“中国—上海合作组织地方经贸合作示范区”青岛多式联运中心（以下简称“上合联运”）。

上合联运占地721亩，共有4条1050米装卸线，配备现代化龙门吊、海关监管仓库、保税仓库等设备。主要承接国际、国内铁路集装箱货物运输、储存、集装箱堆存等服务。据了解，上合联运常态化开行19条国际国内班列，可以通达上合组织和“一带一路”沿线20个国家、49个城市，为促进国内国际“双循环”提供了有力支撑。

胶济铁路的起点

青岛站是胶济铁路起点，始建于1899年，距海岸线仅200米，被称为中国离海最近的火车站。哥特式风格的建筑，成为青岛市最具特色的地标建筑之一。

据了解，2002年青岛站注册推出了全国铁路第一家车站服务品牌“阳光家园”，2016年被认定为中国驰名商标，文化的力量牵引百年老站不断跨越，2023年1月青岛站完成改造。一座智能化、信息化、人文化的现代新型车站，成为青岛新的“城市会客厅”。

“胶济零公里”

胶济铁路青岛博物馆与青岛站毗邻，是一座反映胶济铁路诞生发展的专题性展馆。胶济铁路青岛博物馆由“起点、联接、抗争、铸魂、腾飞”五个展厅组成，展区面积1480平方米，收藏1400余件实物展品。胶济铁路青岛博物馆以回眸的视角俯瞰百年胶济铁路的发展历程以及对中国近代史的影响，展示了铁路与城市之间密不可分的关系。

以“胶济零公里、城市新起点、时代领跑者”为建馆主题，胶济铁路博物馆青岛馆与在济南的胶济铁路博物馆形成了“一体两翼、首尾呼应”的我省铁路文化新坐标。

商务信息
广告订版电话
0531—88197606

管道疏通
★全通 68898887
★疏通改道 86700184

家电维修
★修电视 81113111

字画收藏
★求购 15864536825

友情提示：请交易双方认真审查对方相关有效证件、手续，本刊信息不作为承担法律责任的依据。

订版电话
0531—88197606

个人征婚
女52岁，本市户口，身高1.65米，离婚无子女，长相好，找男60岁以上—72岁以下，济南本市户口，退休独居，有住房、无子女。
本人电话：15264106580